**29.12.2017г. №17**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН»**

**ДУМА**

**АТАГАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОГРАММУ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АТАГАЙСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2016 - 2020 ГОДЫ И**

**С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Атагайского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава Атагайского муниципального образования, Дума Атагайского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Атагайского муниципального образования на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Вестник Атагайского городского поселения».

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за Главой Атагайского муниципального образования.

Председатель Думы

Атагайского муниципального образования

А. Н. Журавлева

Глава Атагайского муниципального образования

В. В. Жукова

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы

Атагайского городского поселения

От 28 декабря 2017 г.

**ПРОГРАММА**

**Атагайского муниципального образования - городского поселения**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Атагайского муниципального образования - городского поселения на 2016 – 2032 годы»**

# р.п. Атагай

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Атагайского муниципального образования

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Атагайского муниципального образования на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Атагайского МО, в том числе социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Атагайского муниципального образования - городского поселения на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Атагайского муниципального образования –администрация городского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Атагайского муниципального образования –администрация городского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития;  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;  - внесение изменений в ПЗЗ, изменение территориальных зон поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, повышение безопасности населения на водных объектах, охране их жизни и здоровья, создание условий для устойчивого развития территории. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2016 год**.  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения р.п. Атагай, д. Укар, д. Каксат, д. Шипицина – 840,0 тыс. рублей.  Оплата уличного освещения – 204,3 тыс. рублей.  Итого 1044,3 тыс. рублей  **2017год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Каксат, п. Усть-Кадуй, п. Лесной, н.п. уч. Октябрьский -900,0 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 250,0 тыс.рублей.  Итого 1150,0 тыс.рублей  **2018год**  Ямочный ремонт, грейдирование дорог, нарезка кюветов, расчистка от снега, оформление прав собственности на улично – дорожную сеть общего пользования местного значения, установка дорожных знаков -  1 459,6 тыс. рублей;  Оплата уличного освещения – 350,1 тыс.рублей;  Оплата по договорам электрику – 60,0 тыс. рублей;  Арендная плата за электрические опоры – 11,6 тыс. рублей;  Техническое обеспечение лодочной переправы – 3,0 тыс. рублей;  Выполнение работ по внесению изменений в правила землепользования и застройки – 200,0 тыс. рублей;  Итого 2 084,3 тыс.рублей  **2019год**  Ямочный ремонт, грейдирование дорог, нарезка кюветов, расчистка от снега, оформление прав собственности на улично – дорожную сеть общего пользования местного значения, установка дорожных знаков -  1 679,2 тыс. рублей;  Оплата уличного освещения – 368,0 тыс.рублей;  Оплата по договорам электрику – 63,0 тыс. рублей;  Арендная плата за электрические опоры – 12,0 тыс. рублей;  Техническое обеспечение лодочной переправы – 3,0 тыс. рублей;  Выполнение работ по внесению изменений в правила землепользования и застройки – 105,0 тыс. рублей;  Итого 2 230, 2тыс.рублей  **2020год**  Ямочный ремонт, грейдирование дорог, нарезка кюветов, расчистка от снега, оформление прав собственности на улично – дорожную сеть общего пользования местного значения, установка дорожных знаков -  1 678,8 тыс. рублей;  Оплата уличного освещения – 389,4 тыс.рублей;  Оплата по договорам электрику – 66,0 тыс. рублей;  Арендная плата за электрические опоры – 12,8 тыс. рублей;  Техническое обеспечение лодочной переправы – 3,0 тыс. рублей;  Выполнение работ по внесению изменений в правила землепользования и застройки – 110,0 тыс. рублей;  Итого 2 260,0 тыс. рублей  **2021-2026 года**  Ямочный ремонт, грейдирование дорог, нарезка кюветов, расчистка от снега, оформление прав собственности на улично – дорожную сеть общего пользования местного значения, установка дорожных знаков -  8 394,0 тыс. рублей;  Оплата уличного освещения – 1 947,0 тыс.рублей;  Оплата по договорам электрику – 330,0 тыс. рублей;  Арендная плата за электрические опоры – 64,0 тыс. рублей;  Техническое обеспечение лодочной переправы – 15,0 тыс. рублей;  Выполнение работ по внесению изменений в правила землепользования и застройки – 550,0 тыс. рублей;  Итого 11 300,0 тыс. рублей  **2027-2031 года**  Ямочный ремонт, грейдирование дорог, нарезка кюветов, расчистка от снега, оформление прав собственности на улично – дорожную сеть общего пользования местного значения, установка дорожных знаков -  8 394,0 тыс. рублей;  Оплата уличного освещения – 1 947,0 тыс.рублей;  Оплата по договорам электрику – 330,0 тыс. рублей;  Арендная плата за электрические опоры – 64,0 тыс. рублей;  Техническое обеспечение лодочной переправы – 15,0 тыс. рублей;  Выполнение работ по внесению изменений в правила землепользования и застройки – 550,0 тыс. рублей;  Итого 11 300,0 тыс. рублей  **2032 год**  Ямочный ремонт, грейдирование дорог, нарезка кюветов, расчистка от снега, оформление прав собственности на улично – дорожную сеть общего пользования местного значения, установка дорожных знаков -  1 678,8 тыс. рублей;  Оплата уличного освещения – 389,4 тыс.рублей;  Оплата по договорам электрику – 66,0 тыс. рублей;  Арендная плата за электрические опоры – 12,8 тыс. рублей;  Техническое обеспечение лодочной переправы – 3,0 тыс. рублей;  Выполнение работ по внесению изменений в правила землепользования и застройки – 110,0 тыс. рублей;  Итого 2 260,0 тыс. рублей  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  **1. развитие транспортной инфраструктуры:**  **2. развитие транспорта общего пользования:**  **3. развитие сети дорог поселения**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.**  **6. Повышение безопасности на водных объектах.**  **7. Приведение ПЗЗ в соответствие с Федеральными законами.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Атагайского муниципального образования.**

Территория муниципального образования расположена на северо-востоке Нижнеудинского района Иркутской области. Атагайское городское поселение граничит с Уковским, Широковским, Зареченским, Худоеланским и Нижнеудинским муниципальными образованиями. Площадь поселения 3420,075 кв. км. Расстояние до районного центра г. Нижнеудинска - 33 км.

Атагайское МО наделено статусом городского поселения Законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 86-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеудинского района Иркутской области».

В состав территории Атагайского МО входят земли следующих населенных пунктов:

* деревня Казачья Бадарановка;
* деревня Каксат;
* деревня Укар;
* деревня Ук-Бадарановка
* деревня Шипицина
* поселок Лесной
* поселок Усть-Кадуй
* рабочий поселок Атагай
* участок Октябрьский

Внешние связи Атагайского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от р.п. Атагай до административного центра района г. Нижнеудинска по автодороге – 33 км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Атагайском МО отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Атагайского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Атагайского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения - «Нижнеудинск -Боровинок -Алзамай», протяженность - 49,7 км;

- местного значения - «Атагай -Лесной», протяженность - 9,6 км;

- местного значения - «Подъезд к д. Укар», протяженность - 2,5 км;

- местного значения - «Атагай - Усть-Кадуй», протяженность - 7,7 км;

- местного значения - «Усть-Кадуй - Октябрьский», протяженность - 39 км;

- местного значения - «Подъезд к р.п. Атагай по левому берегу реки Уда», протяженность - 9,9 км;

- местного значения - «р.п. Атагай по левому берегу реки Уда - Ук-Бадарановка», протяженность - 7,6 км;

Западнее Атагайского МО проходит автодорога Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»). Выход на нее осуществляется по автодороге местного значения «Нижнеудинск-Боровинок- Алзамай», протяженностью 29,3 км. Данная автодорога обеспечивает населенные пункты д. Укар и д. Каксат связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети Атагайского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Атагайского МО входят 8 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между р.п. Атагай и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до р.п. Атагай, км |
| д. Казачья Бадарановка | 3,3 |
| д. Каксат | 20 |
| д. Укар | 13 |
| д. Ук-Бадарановка | 7 |
| д. Шипицина | 11 |
| п. Лесной | 8 |
| п. Усть-Кадуй | 7 |
| уч. Октябрьский | 40 |

Населенные пункты Атагайского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в р.п. Атагай такими улицами являются ул. Железнодорожная и ул. Победы, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование автомобильных дорог** | **Протяженность, км** | **Присваиваемые идентификационные номера** |
|  |  |
| 1 | 2 | 5 | 6 |
| Поселок Атагай | | | |
| 1 | Улица Новая | 0,9 | 25-228-555 ОП МП 1 |
| 2 | Улица 19 Партсъезда | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 2 |
| 3 | Улица За Мир | 1,5 | 25-228-555 ОП МП 3 |
| 4 | Улица Октябрьская | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 4 |
| 5 | Улица Нижняя | 1,45 | 25-228-555 ОП МП 5 |
| 6 | Улица Победы | 0,9 | 25-228-555 ОП МП 6 |
| 7 | Улица 1 Мая | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 7 |
| 8 | Улица Лесная | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 8 |
| 9 | Улица Рабочая | 0,55 | 25-228-555 ОП МП 9 |
| 10 | Улица Железнодорожная | 1,6 | 25-228-555 ОП МП 10 |
| 11 | Улица Маяковского | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 11 |
| 12 | Улица Иркутская | 0,3 | 25-228-555 ОП МП 12 |
| 13 | Переулок Клубный | 0,8 | 25-228-555 ОП МП 13 |
| 14 | Переулок Молодежный | 0,6 | 25-228-555 ОП МП 14 |
| 15 | Переулок 1-й Лесной | 1,0 | 25-228-555 ОП МП 15 |
| 16 | Переулок 2-й Лесной | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 16 |
| 17 | Переулок Школьный | 0,1 | 25-228-555 ОП МП 17 |
| 18 | Переулок Тупой | 0,15 | 25-228-555 ОП МП 18 |
| 19 | Переулок Восточный | 0,4 | 25-228-555 ОП МП 19 |
| 20 | Переулок 2-й Восточный | 0,7 | 25-228-555 ОП МП 20 |
| 21 | Уч Братский Бор  Улица Центральная | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 21 |
| 22 | Уч Братский Бор  Улица Новая | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 22 |
| Деревня Шипицина | | | |
| 23 | Улица Встречи | 1,3 | 25-228-555 ОП МП 23 |
| 24 | Улица Береговая | 1,3 | 25-228-555 ОП МП 24 |
| Поселок Балакшин - Бор | | | |
| 25 | Улица Центральная | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 25 |
| 26 | Улица Комсомольская | 0,9 | 25-228-555 ОП МП 26 |
| 27 | Улица Тамбовская | 0,7 | 25-228-555 ОП МП 27 |
| 28 | Улица Зеленая | 0,4 | 25-228-555 ОП МП 28 |
| 29 | Улица Новая | 0,3 | 25-228-555 ОП МП 29 |
| 30 | Улица Пионерская | 0,7 | 25-228-555 ОП МП 30 |
| 31 | Улица Школьная | 0,6 | 25-228-555 ОП МП 31 |
| 32 | Улица Береговая | 0,2 | 25-228-555 ОП МП 32 |
| 33 | Переулок Пионерский | 0,2 | 25-228-555 ОП МП 33 |
| Деревня Укар | | | |
| 34 | Улица Центральная | 1,6 | 25-228-555 ОП МП 34 |
| 35 | Переулок Восточный | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 35 |
| Поселок Усть - Кадуй | | | |
| 36 | Улица Набережная | 0,6 | 25-228-555 ОП МП 36 |
| 37 | Улица Центральная | 0,6 | 25-228-555 ОП МП 37 |
| 38 | Улица Гаражная | 0,9 | 25-228-555 ОП МП 38 |
| 39 | Улица Береговая | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 39 |
| 40 | Переулок Лесной | 1,2 | 25-228-555 ОП МП 40 |
| 41 | Переулок Таежный | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 41 |
| 42 | Переулок Школьный | 0,3 | 25-228-555 ОП МП 42 |
| Поселок Лесной | | | |
| 43 | Улица Просвещения | 0,9 | 25-228-555 ОП МП 43 |
| 44 | Улица Встречи | 0,7 | 25-228-555 ОП МП 44 |
| 45 | Улица Боровая | 0,6 | 25-228-555 ОП МП 45 |
| 46 | Улица Сибирская | 0,6 | 25-228-555 ОП МП 46 |
| 47 | Улица Восточная | 0,2 | 25-228-555 ОП МП 47 |
| Деревня Каз - Бадарановка | | | |
| 48 | Улица Центральная | 0,8 | 25-228-555 ОП МП 48 |
| 49 | Улица Береговая | 1,0 | 25-228-555 ОП МП 49 |
| 50 | Переулок Лесной | 0,3 | 25-228-555 ОП МП 50 |
| 51 | Переулок Школьный | 0,8 | 25-228-555 ОП МП 51 |
| Деревня Ук - Бадарановка | | | |
| 52 | Улица Центральная | 1,6 | 25-228-555 ОП МП 52 |
| 53 | Улица Нагорная | 0,7 | 25-228-555 ОП МП 53 |
| Деревня Каксат | | | |
| 54 | Улица Центральная | 1,4 | 25-228-555 ОП МП 54 |
| Участок Октябрьский | | | |
| 55 | Улица Верхняя | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 55 |
| 56 | Улица Школьная | 0,9 | 25-228-555 ОП МП 56 |
| 57 | Улица Октябрьская | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 57 |
| 58 | Улица Береговая | 1,6 | 25-228-555 ОП МП 58 |
| 59 | Улица Нижняя | 0,8 | 25-228-555 ОП МП 59 |
| 60 | Улица Новая | 0,2 | 25-228-555 ОП МП 60 |
| 61 | Переулок Лесной | 0,5 | 25-228-555 ОП МП 61 |
| 62 | Переулок Береговой | 0,4 | 25-228-555 ОП МП 62 |
| 63 | Проезд от ул. Нижняя д. № 10 до ул. Рабочая д.24 | 0,833 | 25-228-555 ОП МП 63 |
| 64 | Проезд от ул. Нижняя д. № 37 до ул. За Мир д. № 68 | 0,411 | 25-228-555 ОП МП 64 |
| 65 | Проезд от ул. За Мир № 49  ддо ул. 19 Партсъезда № 30 | 0,183 | 25-228-555 ОП МП 65 |
| 66 | Проезд от ул. 19 Партсъезда д. № 17 до ул. Новая д. № 25 | 0,19 | 25-228-555 ОП МП 66 |
| 67 | Проезд от дороги Нижнеудинск - Алзамай  к уч. Братский Бор | 0,62 | 25-228-555 ОП МП 67 |
| 68 | Проезд от ул. 19 Партсъезда д.32 до ул. Новой, д. № 31 | 0,227 | 25-228-555 ОП МП 68 |
| 69 | Атагай Проезд от  ул. Железнодорожная  д. №10 до кладбища | 0,65 | 25-228-555 ОП МП 69 |
| 70 | Балакшин-Бор Проезд от ул. Центральная д. № 40  до кладбища | 1,5 | 25-228-555 ОП МП 70 |
| 71 | Шипицина Проезд от ул. Встречи д. № 53 до кладбища | 1,1 | 25-228-555 ОП МП 71 |
| 72 | Укар Проезд  от ул. Центральная д. № 66 до кладбища | 0,95 | 25-228-555 ОП МП 72 |
| 73 | Каз - Бадарановка  Проезд от ул Центральная  д. № 6 до кладбища | 0,8 | 25-228-555 ОП МП 73 |
| 74 | н.п. уч. Октябрьский  Проезд через мост направо вдоль речки от переулка Береговой д. № 4 до кладбища | 0,45 | 25-228-555 ОП МП 74 |
|  | ИТОГО: | 55,864 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 55,864 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 287700 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Атагайского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Атагайского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2010 г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 340 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью два поста;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Нижнеудинского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Атагайского МО предусмотрено:

- реконструкция автодороги «Нижнеудинск -Боровинок -Алзамай», протяженность - 49,7 км;

- реконструкция автодороги «Атагай -Лесной», протяженность - 9,6 км;

- реконструкция автодороги «Подъезд к д. Укар», протяженность - 2,5 км;

- реконструкция автодороги «Атагай - Усть-Кадуй», протяженность - 7,7 км;

- реконструкция автодороги «Усть-Кадуй - Октябрьский», протяженность - 39 км;

- реконструкция автодороги «Подъезд к р.п. Атагай по левому берегу реки Уда», протяженность - 9,9 км;

- реконструкция автодороги «р.п. Атагай по левому берегу реки Уда - Ук-Бадарановка», протяженность - 7,6 км;

- строительство моста на автодороге «Нижнеудинск -Боровинок -Алзамай» до д. Казачья Бадарановка, протяженностью 0,17 км.

- строительство пешеходного навесного моста через р. Уда в районе д. Укар, протяженностью 0,2 км.

- реконструкция моста на подъезде к уч. Октябрьский, протяженностью 0,05 км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Атагайского МО и "Карте населенных пунктов: д. Казачья Бадарановка, д. Каксат, д. Укар, д. Ук-Бадарановка, д. Шипицина, п. Лесной, п. Усть-Кадуй, р.п. Атагай, уч. Октябрьский с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Атагайского МО».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Атагайского городского поселения.**

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 | 287700 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием населенных пунктов - д. Казачья Бадарановка, д. Укар, д. Шипицина, п. Лесной, п. Усть-Кадуй, р.п. Атагай, уч. Октябрьский - внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения:

"Нижнеудинск - Боровинок - Алзамай", протяженностью 1 км;

"Нижнеудинск - Боровинок - Алзамай", протяженностью 1,21 км;

"Атагай -Усть - Кадуй" протяженностью 0,7 км;

"Усть - Кадуй - Октябрьский" протяженностью 0,59 км;

"Атагай - Усть-Кадуй " протяженностью 1,55 км;

"Атагай - Лесной" протяженностью 1,59 км;

"Подъезд к д. Укар" протяженностью 1,33 км;

"Игнит - Ук-Бадарановка" протяженностью 1 км;

"Атагай - Лесной" протяженностью 0,75 км;

"Усть-Кадуй - Октябрьский" протяженностью 0,38 км;

в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство | |
| 1 оч. | Расч. срок |
| д. Казачья Бадарановка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,94 | 3,33 | 0,39 |  |
| главных улиц | км | 1,04 | 1,04 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,9 | 2,29 | 0,39 |  |
| д. Каксат | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,7 | 1,04 | 0,47 | 2,89 |
| главных улиц | км | 1,34 | 1,04 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,36 |  | 0,47 | 2,89 |
| д. Укар | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,1 | 1,47 | 0,32 | 1,3 |
| главных улиц | км | 1,66 | 1,33 | 0,32 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,44 | 0,14 |  | 1,30 |
| д. Ук Бадарановка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,05 | 3,45 |  | 0,6 |
| главных улиц | км | 1,0 | 1,00 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,05 | 2,45 |  | 0,60 |
| д. Шипицина | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,35 | 2,96 |  | 0,39 |
| главных улиц | км | 1,57 | 1,57 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,78 | 1,39 |  | 0,39 |
| п. Лесной | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,23 | 2,98 | 0,22 | 4,83 |
| главных улиц | км | 1,28 | 0,53 |  | 0,75 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 4,75 | 2,45 | 0,22 | 2,08 |
| проездов | км | 0,2 |  |  | 2,00 |
| п. Усть-Кадуй | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,73 | 4,02 |  | 0,71 |
| главных улиц | км | 1,74 | 1,74 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,99 | 2,28 |  | 0,71 |
| р.п. Атагай | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 28,59 | 24,14 |  | 4,47 |
| главных улиц | км | 6,5 | 6,50 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 22,04 | 17,62 |  | 4,42 |
| проездов | км | 0,05 |  |  | 0,05 |
| уч. Октябрьский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,95 | 4,20 | 0,27 | 2,48 |
| главных улиц | км | 0,37 | 0,37 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 6,58 | 3,83 | 0,27 | 2,48 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 2,74 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 959 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 5 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью пять постов - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Атагайского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 162,7 км.

- строительство моста на автодороге"Нижнеудинск - Боровинок - Алзамай", протяженностью 0,17 км;

- строительство пешеходного навесного моста через р. Уду в районе д. Укар, протяженностью 0,2 км;

- реконструкция моста на подъезде к уч. Октябрьский протяженностью 0,05 км.

*Улично-дорожная сеть*

* реконструкция главных улиц, общей протяженностью 15,2 км;
* реконструкция улиц в жилой застройке - второстепенных, общей протяженностью 32,45 км;
* строительство главных улиц общей протяженностью 1,07 км;
* строительство улиц в жилой застройке - второстепенных, общей протяженностью 16,22 км.
* строительство проездов, общей протяженностью 2,05 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Атагайского МО" и "Карте населенных пунктов: д. Казачья Бадарановка, д. Каксат, д. Укар, д. Ук-Бадарановка, д. Шипицина, п. Лесной, п. Усть-Кадуй, р.п. Атагай, уч. Октябрьский, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Атагайского МО».

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Атагайского городского поселения.**

Таблица № 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Атагайского городского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимо- сть, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | **Источники финансирования** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **оконча ние** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  | |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично - дорожной сети | 2016 | 10.2032 | 27020,6 | - | 27020,6 | 840,0 | 2896,2 | 1459,6 | 1679,2 | 1678,8 | 8394,0 | 8394,0 | 1678,8 | Администрация Атагайского МО | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 5945,2 | - | 5945,2 | 204,3 | 350,0 | 350,1 | 368,0 | 389,4 | 1947,0 | 1947,0 | 389,4 | Администрация Атагайского МО - | |
| 3 | Оплата по договорам электрику | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 1035,0 | - | 1035,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 63,0 | 66,0 | 330,0 | 330,0 | 66,0 | Администрация Атагайского МО | |
| 4 | Арендная плата за электрические опоры | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 199,8 | - | 199,8 | 11,0 | 11,60 | 11,6 | 12,0 | 12,8 | 64,0 | 64,0 | 12,8 | Администрация Атагайского МО | |
| 5 | Обеспечение безопасности людей на водных объектах | Охрана жизни и здоровья | 2017 | 2032 | 45,0 | - | 45,0 | - | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | Администрация Атагайского МО | |
| 6 | Мероприятия в области градостроительства | Создание условий для устойчивого развития территории | 2017 | 2032 | 1713,9 | - | 1713,9 | - | 198,97 | 200,0 | 105, | 110,0 | 550,0 | 550,0 | 110,0 | Администрация Атагайского МО | |
| \* информация требует уточнения | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Атагайского городского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 34200,6 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Атагайского городского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | 840,0 | 2896,2 | 1459,6 | 1679,2 | 1678,8 | 8394,0 | 8394,0 | 1678,8 | 27020,6 |
| 2 | Уличное освещение | 204,3 | 350,0 | 350,1 | 368,0 | 389,4 | 1947,0 | 1947,0 | 389,4 | 5945,2 |
| 3 | Оплата по договорам электрику | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 63,0 | 66,0 | 330,0 | 330,0 | 66,0 | 1035,0 |
| 4 | Арендная плата за электрические опоры | 11,0 | 11,6 | 11,6 | 12,0 | 12,8 | 64,0 | 64,0 | 12,8 | 199,8 |
| 5 | Обеспечение безопасности людей на водных объектах | - | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 45,0 |
| 6 | Мероприятия в области градостроительства | - | 198,97 | 200,0 | 105, | 110,0 | 550,0 | 550,0 | 110,0 | 1713,9 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Атагайского городского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Атагайского городского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федераль ный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Атагай-ского городского поселения** | **В т.ч. вне­бюджет ные источни ки** |
| 1 | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | 27020,6 | 0 | 0 | 27020,6 | 0 |
| 2 | Уличное освещение | 5945,2 | 0 | 0 | 5945,2 | 0 |
| 3 | Оплата по договорам электрику | 1035,0 | 0 | 0 | 1035,0 | 0 |
| 4 | Арендная плата за электрические опоры | 199,8 | 0 | 0 | 199,8 | 0 |
| 5 | Обеспечение безопасности людей на водных объектах | 45,0 | 0 | 0 | 45,0 | 0 |
| 6 | Мероприятия в области градостроительства | 1713,9 | 0 | 0 | 1713,9 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Порогского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

- повышение безопасности

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Атагайского городского поселения.**

Администрация Атагайского МО городского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.