**ПРОЕКТ00.00.2020г. №00**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН»**

**АТАГАЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

**АТАГАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**НИЖНЕУДИНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**УТВЕРЖДЕННЫХ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ АТАГАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОТ 30.10.2015 г № 95.**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 6 Устава Атагайского муниципального образования, постановлением администрации Атагайского муниципального образования – администрации городского поселения № 207 от 19.12.2016 г. «Об утверждении Положения о регулировании землепользования и застройки Атагайского муниципального» Дума Атагайского муниципального образования

 **РЕШИЛА:**

1.Дополнить местные нормативы градостроительного проектирования Атагайского муниципального образования Нижнеудинского района Иркутской области: утверждённые Решением Думы Атагайского муниципального образования № 95 от 30.10.2015 г.:

 1.1 Подпункт «б» пункта 4 дополнить подподпунктом 4.1.12 следующего содержания:

«4.1.12 Инфраструктура для велосипедного движения.

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Основное назначение  |
|  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м | Велосипедная полоса, м |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,50 |
| До стоянок автомобилей (параллельных/под углом) | 0,75/0,25 |
| Тротуаров | 0,50 | 0,25 |
| Зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  | 25 | 70\*\*\* | 400 | 100 |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5CDesktop%5C%D0%9C%D0%9D%D0%93%D0%9F%20%D0%BE%D1%82%20%D0%A1%D0%90%D0%A8%D0%98%5C%D0%9F%D0%A0%D0%9E%D0%95%D0%9A%D0%A2%20%D0%A0%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%94%D1%83%D0%BC%D1%8B%20%D0%BE%20%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B2%20%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BD%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D1%8B%20%D0%90%D1%82%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5%20%D0%9C%D0%9E.doc#P1272) | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
|  \* При движении в одном направлении. \*\* При движении в двух направлениях.\*\*\* Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30‰. При уклонах более 30‰ следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Велосипедные дорожки** | Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.  |

 1.2.Приложение №2 - Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования), раздел «Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения», внести следующие дополнение в таблицу № 7:

2. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике Атагайского городского поселения», а также на официальном сайте Атагайского МО в сети интернет.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

 Председатель Думы Атагайского

муниципального образования

А.Н. Журавлева

Глава Атагайского

муниципального образования

В.В. Жукова